

**Gemeenteraad
Besluit****GOEDGEKEURD**Zitting van 22 juni 2021
STADSONTWIKKELING

22	2021_GR_00160	Aanvullend politiereglement – Kleutersbaan en Vinkenlaan - Schoolstraat, éénrichtingsverkeer en zone 30 - Goedkeuring
-----------	----------------------	--

Samenstelling:**Aanwezig:**

de heer Bertrand Demiddeleer, voorzitter; de heer Marc Snoeck; mevrouw Peggy Massien; mevrouw Dieuwertje Poté; de heer Christophe Merckx; de heer Johan Servé; de heer Pieter Busselot; mevrouw Anne Mattot; de heer Hedwig Van Rossem; de heer Marc Picalausa; de heer Mark Demesmaeker; de heer Wim Demuylder; de heer Marc Sluys; mevrouw Nelly Lanis; de heer Dirk Van Heymbeeck; mevrouw Brigitte Moyson; de heer Rogier Lindemans; de heer Richard Severijns; de heer Sven Pletincx; mevrouw Amber Magnus; de heer André Gorgon; mevrouw Anke Matthys; de heer Arno Pirolo; de heer Benjamin Swalens; de heer Bram Vandenbroecke; mevrouw Eva Demesmaeker; de heer Jeroen Hofmans; de heer Louis Van Dionant; mevrouw Marijke Ceunen; de heer Pascal Saenen; de heer Yves Demanet; mevrouw Valerie Hamelryck; mevrouw Eunice Yahuma; de heer Jan De Winne, Algemeen directeur

Stemming

Goedgekeurd door de gemeenteraad met unanimitéit

Beschrijving**Aanleiding en doel**

Sinds 15 maart 2021 is een deel van de Kleutersbaan (vanaf het kruispunt met de Vinkenlaan) een schoolstraat. Om een vlotte doorstroming te garanderen werd er ook eenrichtingsverkeer ingevoerd in de Vinkenlaan (nl. richting Kleutersbaan) en een deel van de Kleutersbaan (nl. richting Nachtegaalstraat). Het gaat om een proefopstelling die we nu samen met de politie, school en de buurtbewoners, willen evalueren.

In schoolstraten is de openbare weg voorbehouden voor voetgangers en fietsers. Gemotoriseerd vervoer is er dus niet toegelaten, behalve:

- bestuurders van motorvoertuigen die in de straat wonen of van wie de garage in die straat gelegen is;
- prioritaire voertuigen wanneer de aard van hun opdracht het rechtvaardigt; en
- voertuigen in het bezit van een vergunning afgegeven door de wegbeheerder.

Zij moeten evenwel stapvoets door de straat rijden. Bovendien zijn ze verplicht om de doorgang vrij te laten voor de voetgangers en fietsers, hen voorrang te verlenen en er zo nodig voor te stoppen. Ze

mogen de voetgangers en fietsers niet in gevaar brengen of hinderen. Op die manier kunnen we de verkeersdrukke in de omgeving van de school beperken.

Advies en motivering

De buurtbewoners kregen tot 24 mei 2021 om ons hun opmerkingen en suggesties over de proefopstelling te bezorgen.

- Reactie van de wijkinspecteur:

"Ik vind dit persoonlijk veel beter dan voordien. Deze situatie vind ik ook veel veiliger voor de bewoners en schoolgaande kinderen."

- Reactie van schooldirectie:

1. Wat vinden jullie van de maatregel? Wat loopt goed? Wat loopt niet goed?

- Heel tevreden schoolteam en positieve reacties van ouders.
- Laatste stukje is veel veiliger voor onze kleuters. Men kan zich niet zomaar draaien aan de schoolpoort en daardoor andere kinderen en hun ouders in gevaar brengen

2. Engagement: Bereidheid om gedurende het hele schooljaar de nadars bij begin en einde van school te plaatsen en verwijderen?

- De school blijft dit engagement op zich nemen!

3. Hoe onthalen de ouders de maatregel? Is dit voldoende duidelijk?

- Vrij positieve reacties.
- Enkele ouders bleven toch de straat inrijden en de eenrichting negeren. Door een extra schrijven naar de ouders zagen we hier verbetering
- Een controle actie van de politie is hier wel eens welkom

4. Hoe onthalen de omwonenden de maatregel?

- Buiten die enkele boze brief (deze werd jullie reeds doorgemailed) geen reactie

5. Wat vinden jullie van de invoering van eenrichtingsverkeer in de Vinkenlaan? Zijn hier verbeterpunten?

- prima initiatief! Is nu kwestie van "gewoonte" en "gewenning".
- Reactie van de buurtbewoners:

De bewoners van de Vinkenlaan (26 huishoudens) en Kleutersbaan (16 huishoudens) werden bevestigd. Via Hoplr werden 11 bevestigingen ingediend en 2 antwoorden werden doorgemailed. Op 1 bevestigde na, woonden ze allemaal in de directe omgeving van de Kleutersbaan.

9 van de 13 deelnemers vinden de schoolstraat een goede maatregel.

9 van de 13 deelnemers vinden eenrichtingsverkeer in de Vinkenlaan een goede maatregel. Zaken die worden aangehaald zijn:

- deze maatregel zorgt voor meer veiligheid en een betere doorstroming;
- nadelen die worden aangehaald zijn: toename verkeersdrukke in de Vinkenlaan, toename snelheid in de Vinkenlaan en fout parkeren voor opritten.

Na 24 mei 2021 ontvingen we nog 1 antwoord op papier en 1 per e-mail, beide voorstanders om de schoolstraat en eenrichtingsverkeer te behouden. Aangezien deze twee reacties onze stadsdiensten pas na 24 mei 2021 bereikten, werden deze niet opgenomen in de cijfers.

- Advies Mobiliteit:

Gezien de positieve reacties van de schooldirectie, wijkinspecteurs en buurtbewoners stellen we voor om de Kleutersbaan definitief in te richten als schoolstraat. Naar uniformiteit stellen we voor om bij elke school dezelfde uren te hanteren.

Gezien de positieve reacties stellen we voor om het eenrichtingsverkeer in de Vinkenlaan (nl. richting Kleutersbaan) en een deel van de Kleutersbaan (nl. richting Nachtegaalstraat) te behouden.

We stellen eveneens voor om de huidige zone 30 in de Kleutersbaan uit te breiden tot en met de Vinkenlaan.

Signalisatie wordt uitgevoerd zoals voorgesteld in bijgevoegd signalisatieplan.

Juridische gronden

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Beslissingen college van burgemeester en schepenen van 5 maart 2021 en 4 juni 2021.

Financiële en beleidsinformatie

Financiële informatie

Niet van toepassing

Beleidsinformatie

Leefbaar en beleving > B5 Bereikbare stad > 1 STOP-principe – stappers

Leefbaar en beleving > B5 Bereikbare stad > 2 STOP-principe – trappers

Advies

Politie

Gunstig advies

Besluit

Artikel 1

Akkoord om de Kleutersbaan definitief in te richten als schoolstraat.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door het verkeersbord C3 en onderborden met vermelding "schoolstraat" en "op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag van 8u00 tot 8u45 en van 15u00 tot 15u45 en op woensdag 8u00 tot 8u45 en van 12u00 tot 12u30". Bijkomend wordt er een nadarhek voorzien met banner (zie bijlage), dat steeds verplaatst zal worden door iemand van de school. Het (ver)plaatsen van de nadars is een bevoegdheid van de school.

Artikel 2

Akkoord om eenrichtingsverkeer in de Vinkenlaan (nl. richting Kleutersbaan) en een deel van de Kleutersbaan (nl. richting Nachtegaalstraat) definitief te behouden.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door verkeersborden F19 en M5 in de Vinkenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Nachtegaalstraat en in de Kleutersbaan ter hoogte van het kruispunt met de Vinkenlaan, én verkeersborden C1 en M3 in de Kleutersbaan ter hoogte van het kruispunt met de Nachtegaalstraat en in de Vinkenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Kleutersbaan.

Artikel 3

Akkoord om de huidige zone 30 in de Kleutersbaan uit te breiden tot en met de Vinkenlaan.

Deze maatregel wordt gesignaleerd door het verkeersbord ZC43 in de Vinkenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Nachtegaalstraat en door het verkeersbord ZC43/ in de Kleutersbaan ter hoogte van het kruispunt met de Nachtegaalstraat.

Artikel 4

Een afschrift van dit aanvullend politiereglement zal worden overgemaakt aan de bevoegde instanties en zal ter kennis worden gegeven aan de gouverneur en tevens zal worden voorzien in de voorgeschreven bekendmaking.

Bijlagen

1. Signalisatieplan Kleutersbaan (DEF).pdf

Gekoppelde besluiten

- 2021_CBS_00319 - Kleutersbaan - Tijdelijk aanvullend politiereglement - Schoolstraat - Goedkeuring

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens De Gemeenteraad



Algemeen Directeur
Jan De Winne



Voorzitter van de
Gemeenteraad
Bertrand Demiddeleer